

# Vororttermin

zum Regionalbahnhof in Vaihingen



Donnerstag  
**11. Juli 2013, 17.00 Uhr**  
bis ca 18:20 Uhr



## Notwendige Umbauten

- Bau eines neuen Bahnsteigs (Gleis 4 + 5)
- Anpassung des Bahnsteigs (Gleis 1)
- Anpassung der Weichen zur Zu- und Abfahrt



Graphik Dr. J. Franke 19.9.2011

## Modernisierung des Bahnhofs

- Barrierefreiheit durch Rampen an allen Gleisen
- Durchstoß des nördlichen Tunnels
- Fahrradabstellanlagen (einfache und vermietete)
- Leihfahräder bereitstellen
- Gastronomie und einladendes Umfeld



# Prinzipskizze Neubau Bahnsteig Gleis 4 und Verlängerung Bahnsteig Gleis 1



Bahnsteiglänge ca. 210m  
Rampenlänge bei 6m Höhe und 6% ca. 100m



R. König 27.11.2012



Bündnis  
Filderbahnhof  
Vaihingen

- Grün: Unterführungen
- Rot: neue Bahnsteige
- Gelb: neue Gleisverbindung
- Grau: Treppen
- Grau gestrichelt: Rampen

# Gäubahn-Umstieg Vaihingen zur Flughafen-S-Bahn



Gleis 1

**S** Herrenberg  
**DB** Singen / FDS

Gleis 2

**S** nach Flughafen

Fahrzeit Vaihingen-Flughafen:

Heute mit 4 Zwischenhalten: 12 Min

Als Express-S-Bahn ohne Zwischenhalte: 8 Min

Gleis 3

**S** nach S-Hbf via Universität u. Schwabstraße - Fahrzeit: 15 Min

Gleis 4

**DB** Gäubahn von Singen/FDS nach S-Hbf via Panoramabahn

Zusätzlicher Bahnsteig ermöglicht Umstieg nach Flughafen in 12 bzw. 8 Min

Erspart 1 Milliarde € (!) und verspätungsträchtigen Mischverkehr zwischen Rohr u. Flughafen

Gleis 5

**S** Express-S-Bahn mit einzigem Zwischenhalt in S-Vaihingen von Flughafen nach Stuttgart-Hbf

Von der Brücke in Richtung Rohr



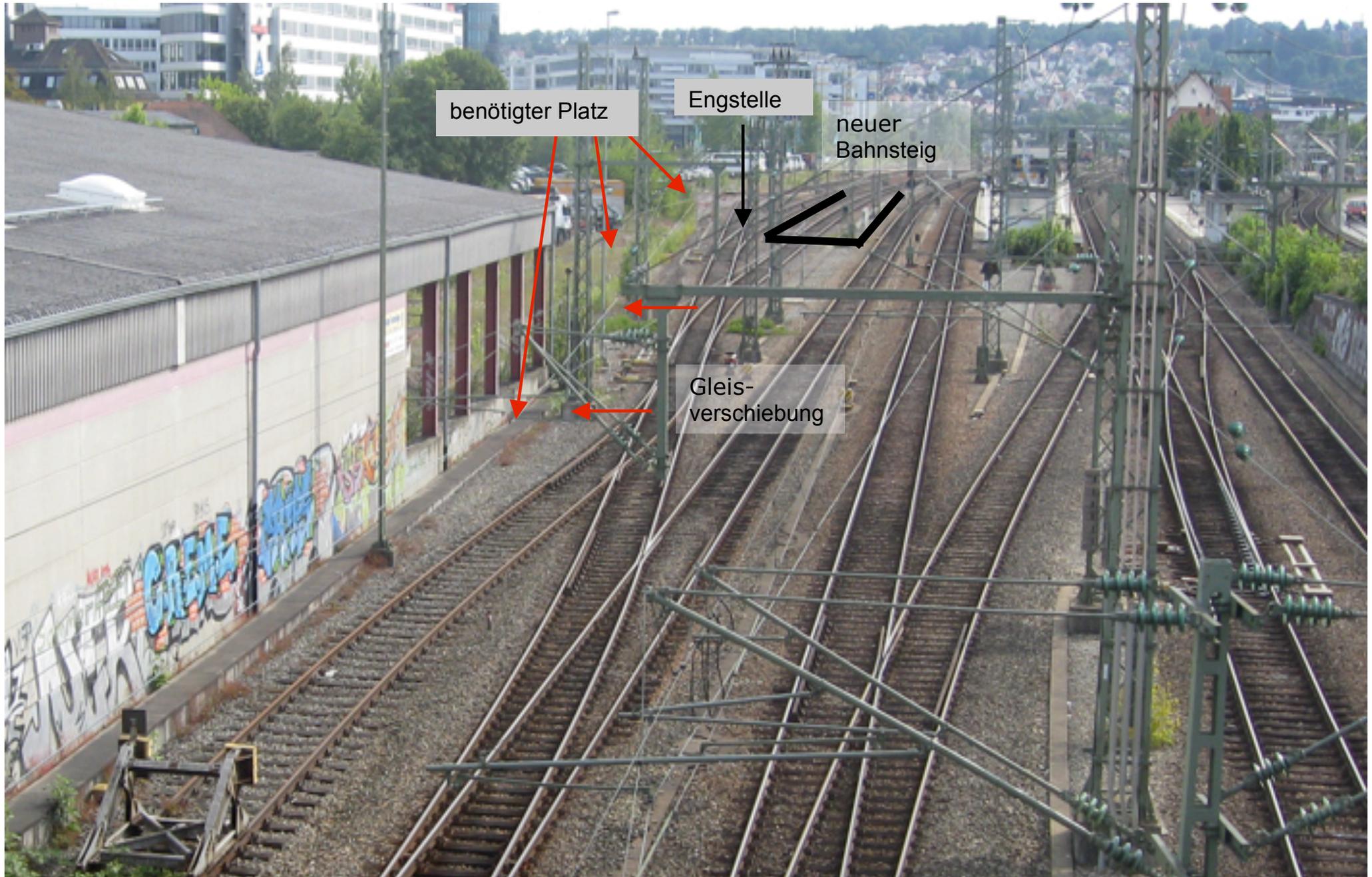


# Engstelle von Jurastr. Richtung Bahnhof



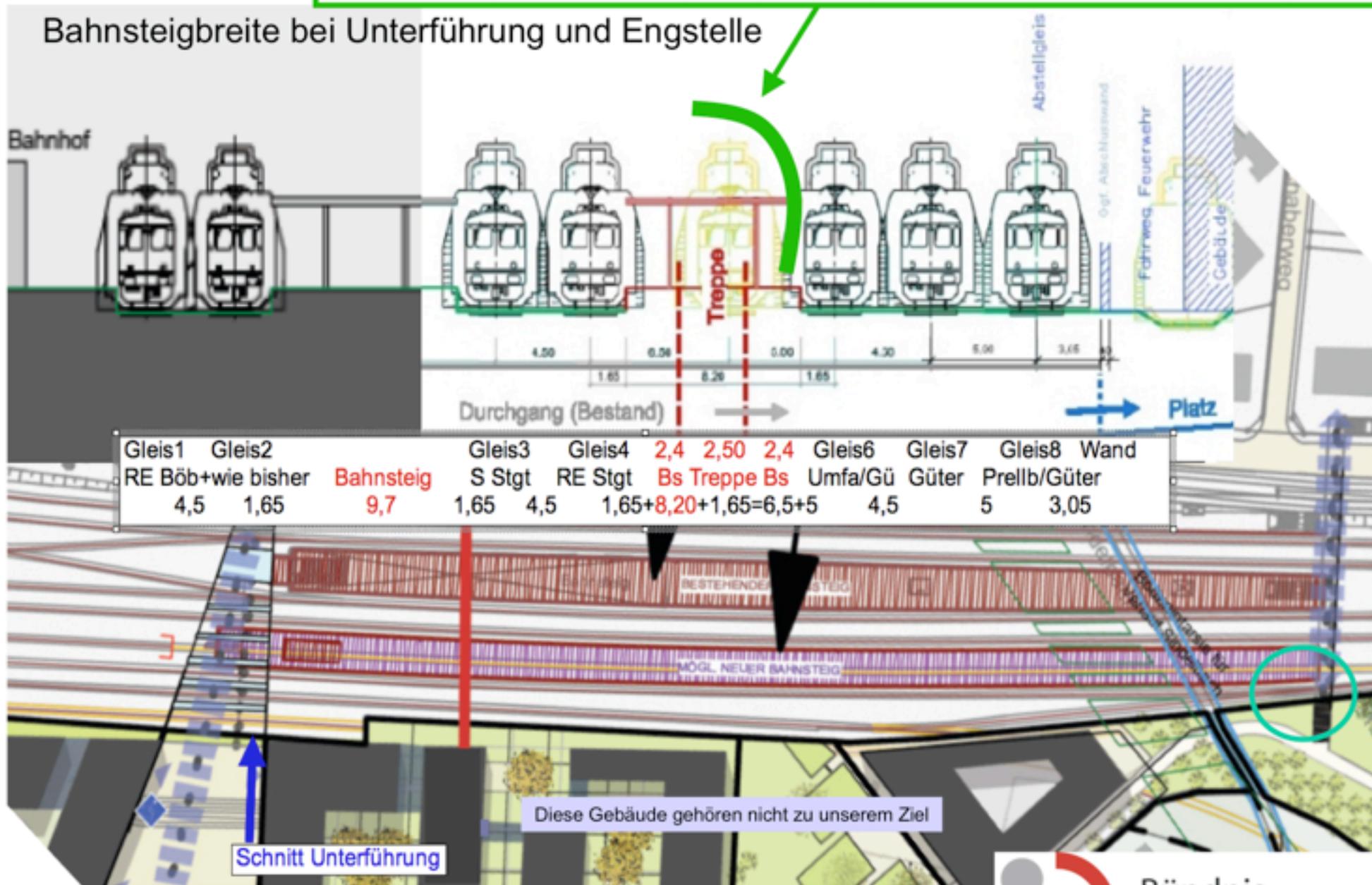
Bündnis  
**Filderbahnhof**  
Vaihingen

Foto R. König



zB glasartige Bahnsteigsbegrenzung zum Schutz der Güterwagons

Bahnsteigbreite bei Unterführung und Engstelle



Diese Gebäude gehören nicht zu unserem Ziel

Schnitt Unterführung

# Rampe in Tübingen und Chur

