



Regional Express Halt in S-Vaihingen

Jörg Dittmann, VCD 21.10.2011



Inhalt

- Situation am Bahnhof im Stadtbezirk Vaihingen.
- Wie soll ein neuer Filderbahnhof S-Vaihingen aussehen?
- Wie sind die Veränderungen aus Sicht
 - des Fahrgasts,
 - der DB AG
 - und vom Land BW zu beurteilen?
- Zuglauf und Einwohnerzahlen am Beispiel vom RE 19039-Neu von Stuttgart nach Singen.
- Zusammenfassung

Heutige Situation in Vaihingen und am Bahnhof Vaihingen

Stuttgart Vaihingen ist mit 45.500 EW der zweitgrößte Stadtbezirk Stuttgarts. Das Gewerbegebiet Vaihingen-Möhringen mit über 20.000 Arbeitsplätzen schließt an. Der Autoverkehr im Gewerbegebiet hat seine Leistungsgrenze erreicht.

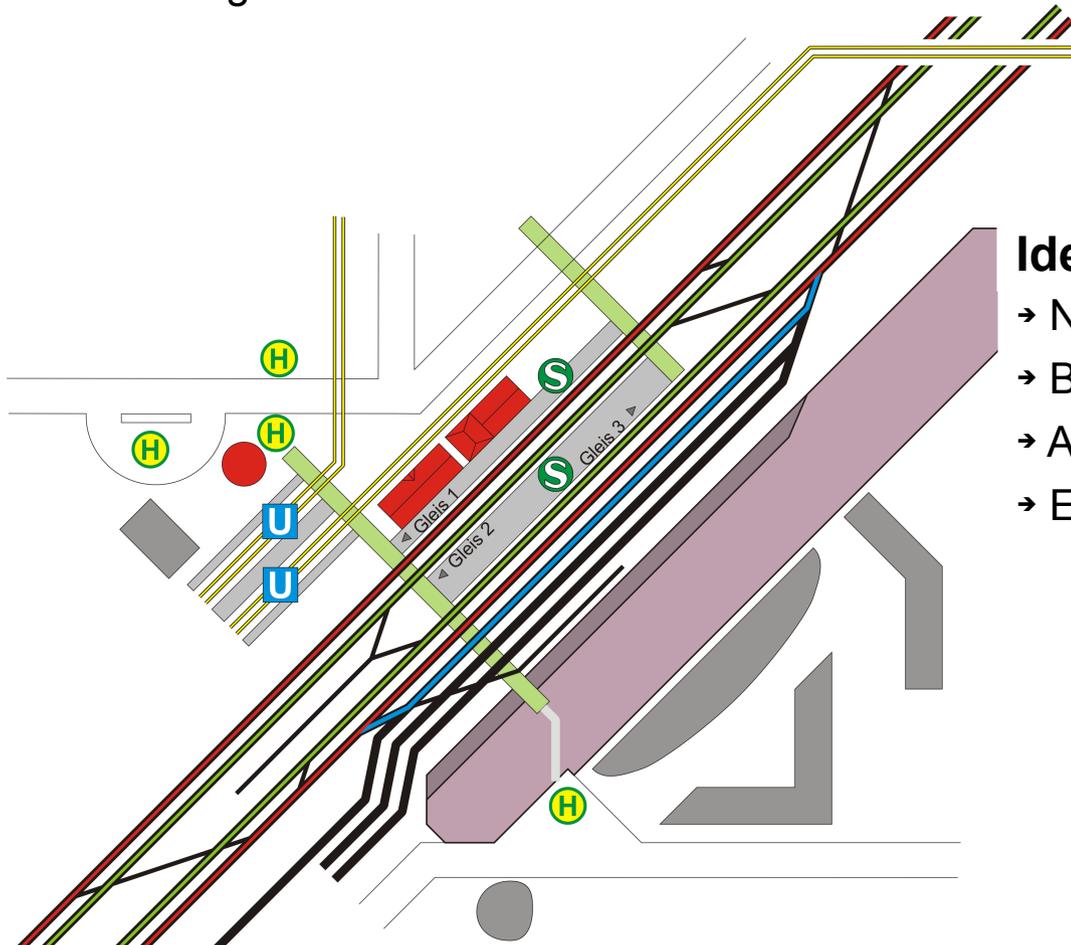


- Der RE und der IC von Stuttgart in Richtung Singen halten nicht.
- Der Güterumschlag am Bahnhof ist seit Jahren eingestellt.
- Ein großer Teil vom Bahnhof wurde entwidmet und soll „entwickelt“ werden.
- Die Erweiterungen der Nord-Süd-Straße, der A 8 und der A 81 werden vorangetrieben.

Ausgangssituation am Bahnhof

Heutige Situation am Bahnhof:

- 3 Bahnsteigkanten in S-Bahnhöhe sind vorhanden
- Der RE und IC fährt auf Gleis 1 und 4 durch
- 3 Abstellgleise sind auf der Ostseite vorhanden



Idee:

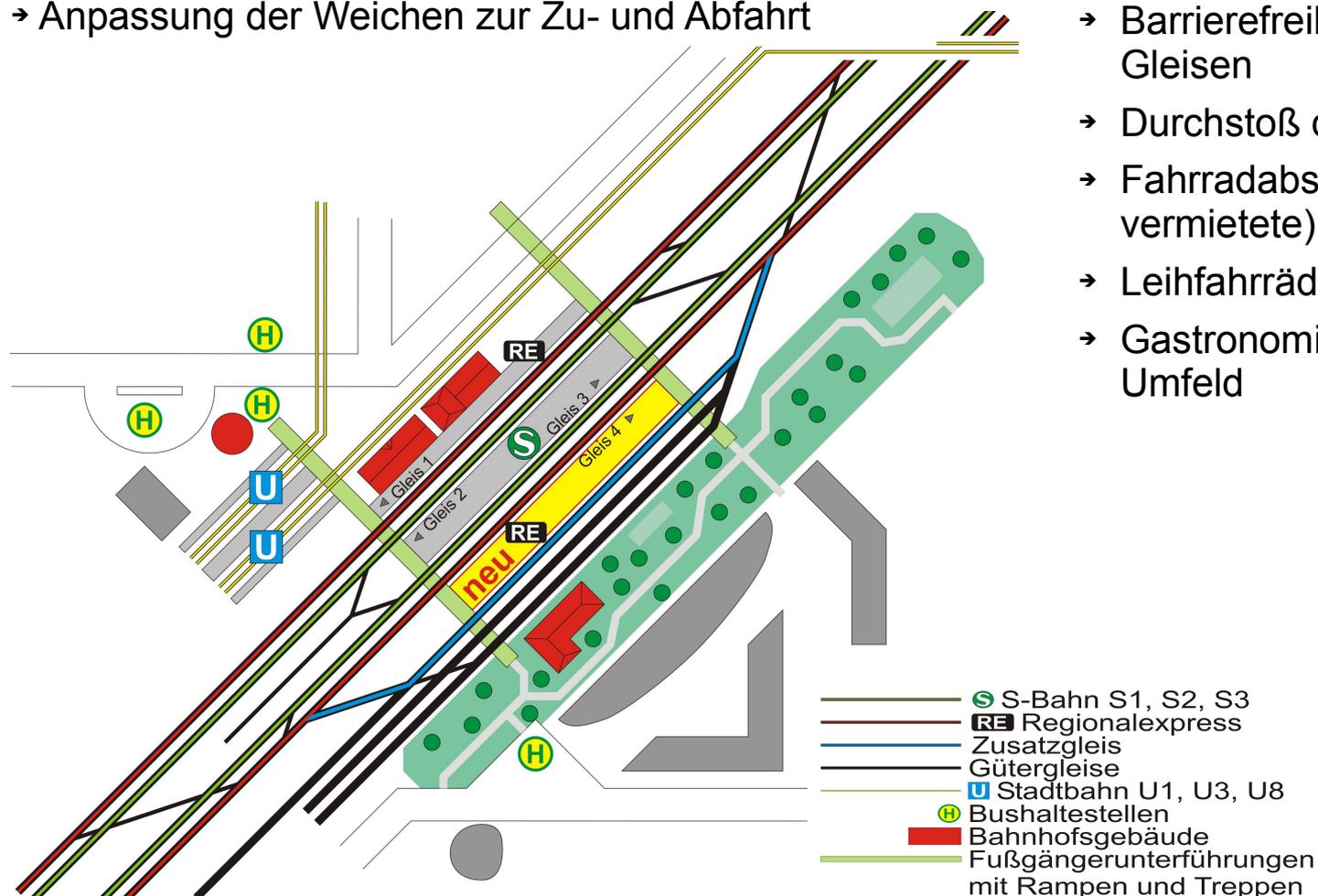
- Nutzung der vorhandenen Eisenbahnflächen
- Bau eines Bahnsteigs
- Anpassung von Gleis für Regionalzüge
- Erneuerung des gesamten Bahnhofs

Neuer Filderbahnhof in S-Vaihingen

Notwendige und mögliche Umbauten

Notwendige Umbauten

- Bau eines neuen Bahnsteigs (Gleis 4 + 5)
- Anpassung des Bahnsteigs (Gleis 1)
- Anpassung der Weichen zur Zu- und Abfahrt

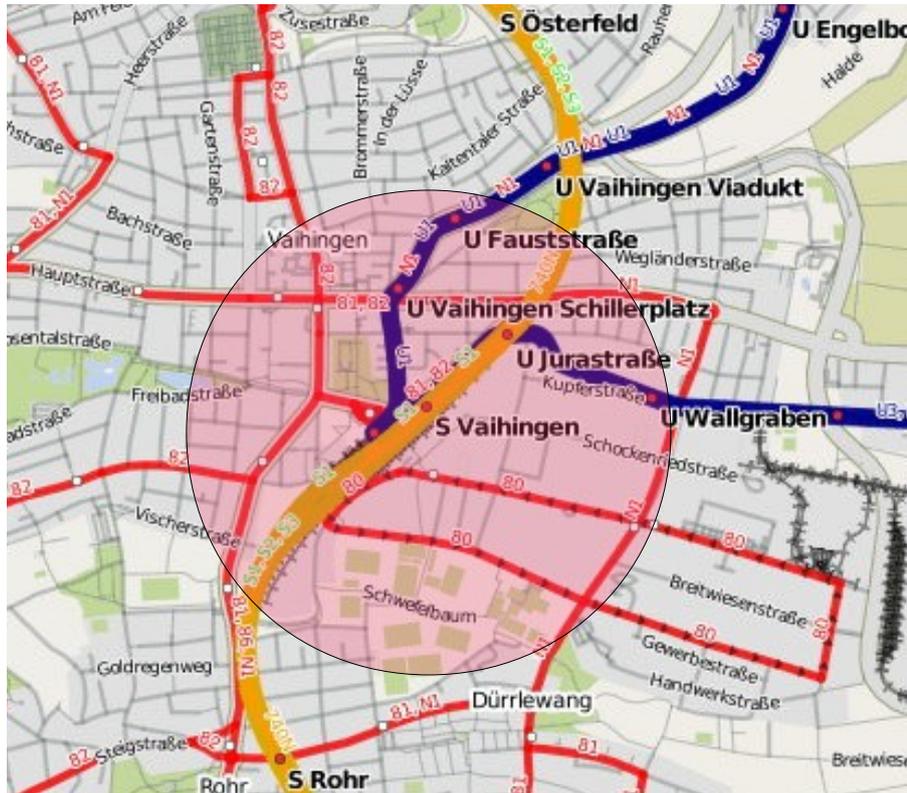


Modernisierung des Bahnhofs

- Barrierefreiheit durch Rampen an allen Gleisen
- Durchstoß des nördlichen Tunnels
- Fahrradabstellanlagen (einfache und vermietete)
- Leihfahräder bereitstellen
- Gastronomie und ein einladendes Umfeld



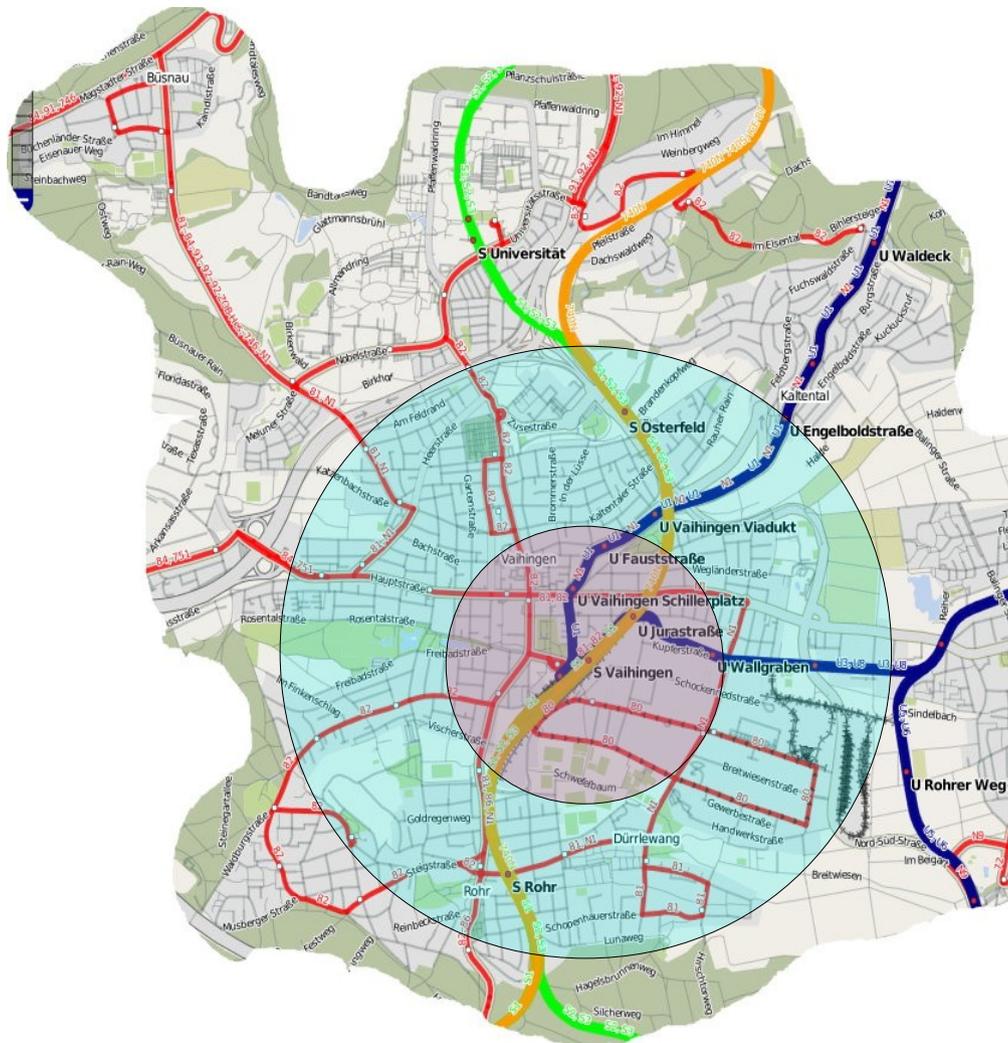
Was bedeutet der RE-Halt Aus der Perspektive des Fahrgastes



- S-Vaihingen selbst ist zu Fuß erreichbar.
- Das Gewerbegebiet bis Wallgraben ist zu Fuß zu erreichen.

Fußgänger < 10 min Wegezeit

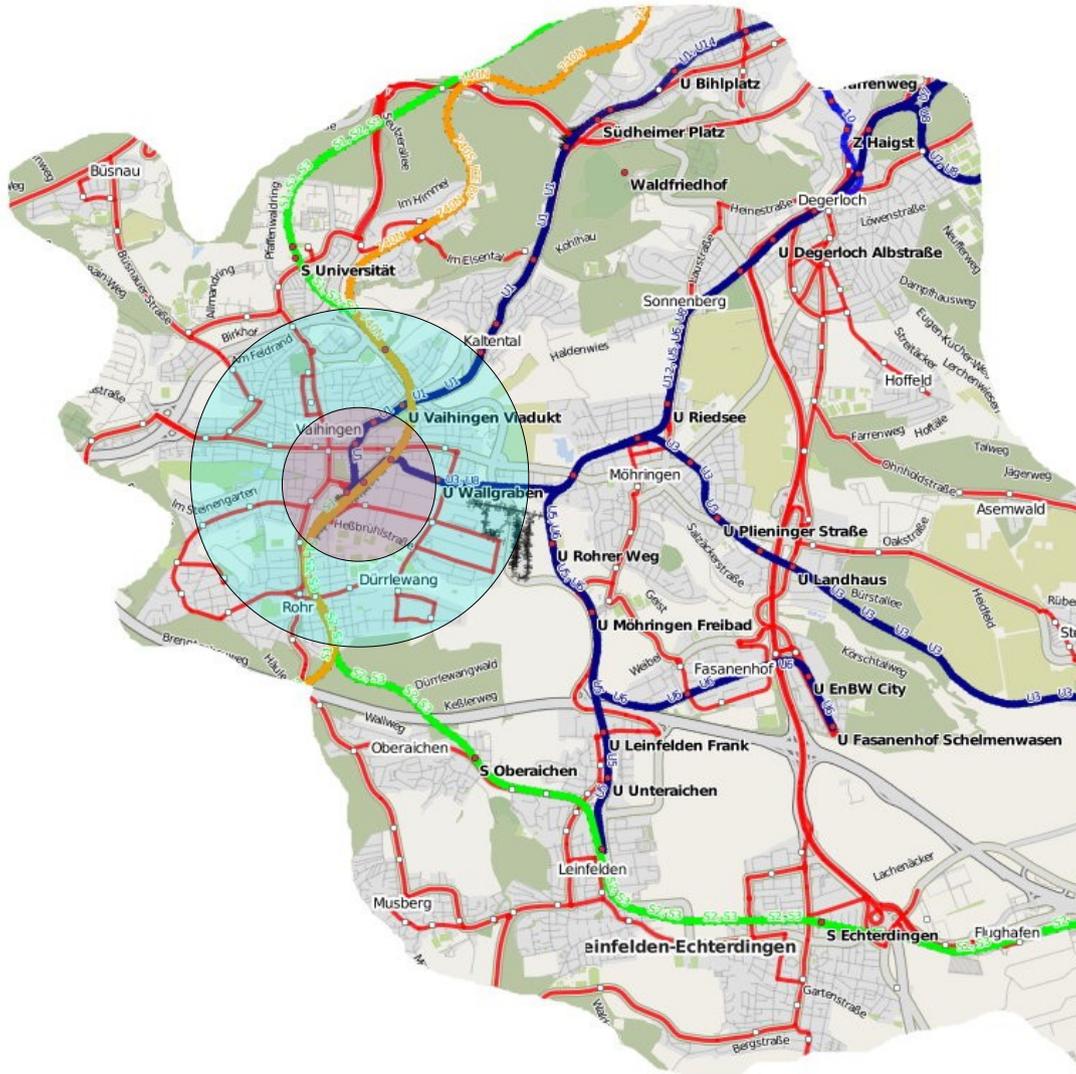
Was bedeutet der RE-Halt Aus der Perspektive des Fahrgastes



- S-Vaihingen selbst ist zu Fuß erreichbar.
- Das Gewerbegebiet bis Wallgraben ist zu Fuß zu erreichen.
- Mit dem Rad ist Vaihingen fast komplett abgedeckt.
- Die Busse 80, 81, 82 und 84 erschließen den Stadtbezirk nahezu vollständig

Fußgänger und Radfahrer < 10 min Wegezeit

Was bedeutet der RE-Halt Aus der Perspektive des Fahrgastes



Fußgänger und Radfahrer < 10 min Wegezeit

- S-Vaihingen selbst ist zu Fuß erreichbar.
- Das Gewerbegebiet bis Wallgraben ist zu Fuß zu erreichen.
- Mit dem Rad ist Vaihingen fast komplett abgedeckt.
- Die Busse 80, 81, 82 und 84 erschließen den Stadtbezirk nahezu vollständig
- Die U1, U3 und die U8 verbinden die südlichen Stadtbezirke direkt mit den Filderbahnhof
- Filderstadt, die Messe und der Flughafen sind über die S-Bahn angebunden
- Die oft sehr volle S1 aus Herrenberg wird entlastet
- Die Fahrzeit des RE von BB nach S-Mitte wird durch den Halt in S-Vaihingen um 3 Minuten verlängert.

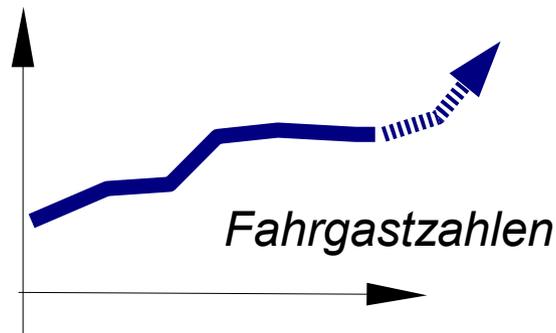
Was bedeutet der RE-Halt Aus der Perspektive der DB AG

- Investitionen in den Bahnhof => Weitere Entwicklung des Bahnhofs der Kategorie 3
- Mehr Einnahmen der DB Netz für die Zughalte



Mehr Fahrgäste durch attraktiveres Angebot

- Direktverbindungen vom Stuttgarter Süden zu wichtigen Ausflugsregionen Schwarzwald und Bodensee
- Mit nur einem Umstieg von Bodensee und Schwarzwald zur Messe/Flughafen
- Gut 20.000 Arbeitsplätze sind zu Fuß erreichbar
- Entlastung der stark ausgelasteten S1 von Herrenberg bis S-Vaihingen und S-HBF
- Eine Erhöhung der bestellten Zugkapazität ist bereits geplant



Was bedeutet der RE-Halt Aus der Perspektive des Landes BW

Dem Land BW stehen Regionalisierungsmittel von ca. 700 Mio € jährlich zur Verfügung.

- Es können Züge bestellt werden.
- Es können Investitionen in Fahrzeuge und Anlagen bestellt werden.

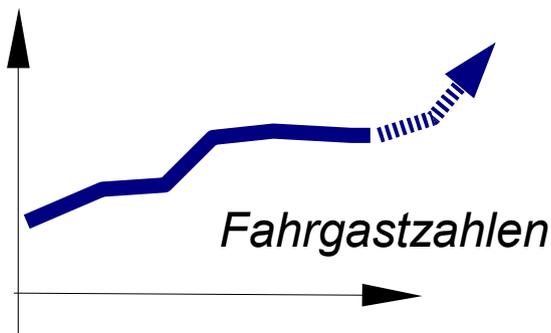


Für die RE-Halt sind:

- Investitionen in den Bahnhof Stuttgart Vaihingen notwendig.
- Für die RE-Halt sind relativ geringe Stationsentgelte zu entrichten.

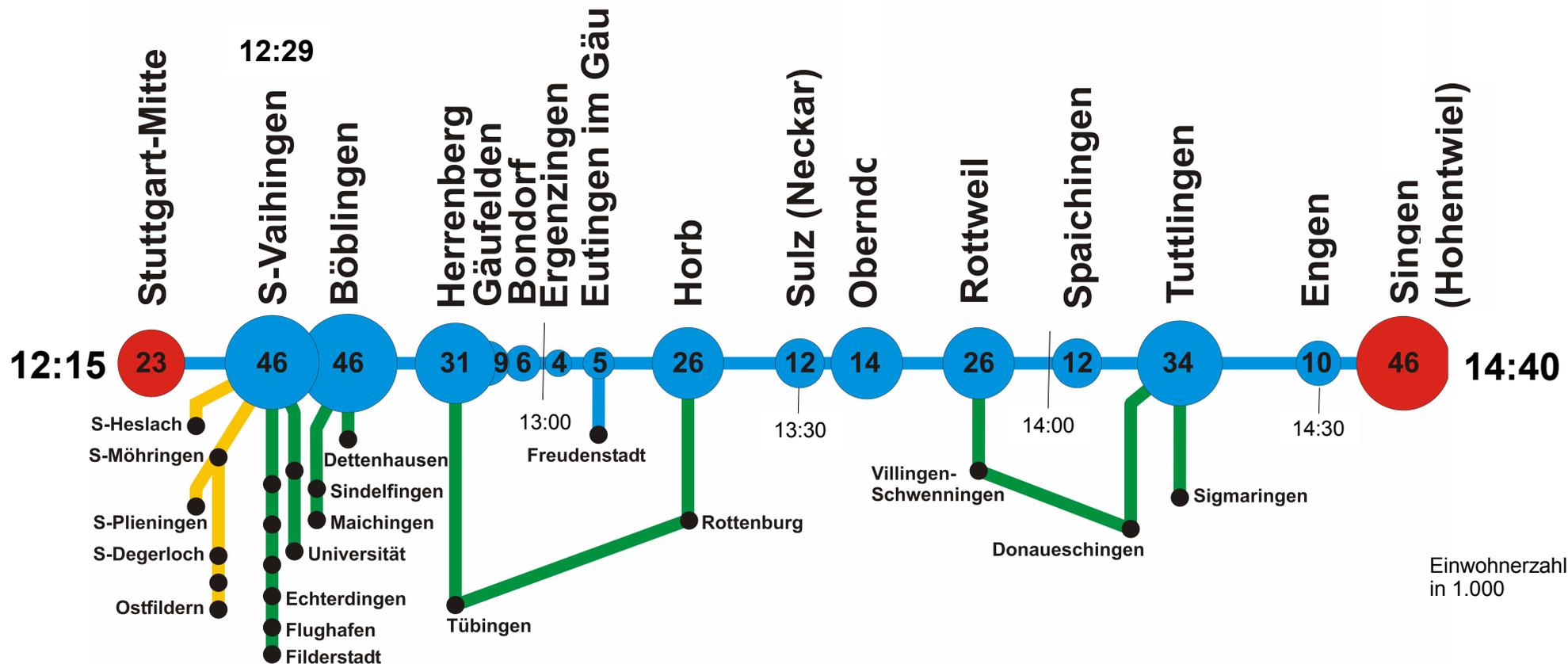
Auswirkungen der Maßnahme

- Mehr Fahrgäste im RE Stuttgart – Singen/Freudenstadt
- CO₂ Einsparungen
- Der regionale Bahnknoten S-Vaihingen wird weiter entwickelt.
- Entlastung der A 81 im Berufsverkehr
- Entlastung der Nord-Süd Straße im Berufsverkehr
- Mehr Nutzer des SPNV* und damit insgesamt weniger Umweltbelastungen.



*SPNV = Schienen Personen Nahverkehr

Zuglauf des RE 19039-Neu Einwohner und Anschlüsse an den Haltepunkten



- S-Vaihingen hat deutlich mehr Einwohner als der durchschnittliche Haltepunkt.
 - Der Bahnhof Vaihingen ist der Halt mit der stärksten Anbindung an weitere Bahnen.
- => Eine Fahrzeitverlängerung von 3 min ist für den wichtigen Haltepunkt S-Vaihingen gerechtfertigt.

RE-Halt in S-Vaihingen Großer Nutzen --- geringer Aufwand



- Bau der notwendigen Bahnsteige – > Entwicklung des Bahnhofs und seiner Umgebung
- Anpassung des Fahrplans an den Regionalzug
- Viele Pendlern werden kurzfristig Alternativen zum Auto angeboten
- Der Stuttgarter Süden rückt näher an Schwarzwald und Bodensee
- Die Landesmesse und der Flughafen sind vom Süden her bequemer zu erreichen

Bürgerbeteiligung bei allen weiteren Schritten „Runder Tisch Regionalverkehr“

- Untersuchungen zur Entwicklung des SPNV durch einen RE-Halt