

1) Bahnsteige

- Höhenanpassung am Bahnsteig 1, Verlängerung mit RE Höhe, damit ein ebenes Einsteigen in bestimmten Bereichen möglich ist.
- Bau eines Bahnsteigs für Gleis 4 für RE und IC und gegenüber Gleis 5 für Zusätzliches, zB Panoramabahn.
- Durchgangsgleis als neues Gleis 5, heute ist es Gleis 6, ein Gütergleis für die Firma Scharr, dh Verlängerung des heutigen Stumpfgleis 8.
- Verlegung und Erhalt von mindestens 2 Gütergleise (für Firma Scharr).

2) Zugang

- Zugang zum neuen Bahnsteig mit Treppe, gerader Rampe, (Rolltreppe, Aufzug), siehe Chur.
- Bahnhof vollständig barrierefrei und zwar ohne Aufzugabhängigkeit: alle Bahnsteige und alle Zugänge bekommen eine Rampe.

3) Unterführung

- Durchgängige U Nord bis zum Industriegebiet.
- Von der Fußgängerunterführung getrennter Fahrradunnel, Verbreiterung der U Süd.
- Ergänzung der U Nord oder U Süd für den Radverkehr.

4) Lärmschutz

- Sämtliche Strecken durch bewohntes Gebiet mit modernstem Lärmschutz ausstatten.

5) Umgebung

- Überdachte, gut beleuchtete und gesicherte Fahrradabstellplätze, abschließbare Boxen, Fahrradparkhaus, Mietplätze erweitern, Mietfahrräder, Pedelecs.
- Gepäckschließfächer.
- Carsharing-Plätze.
- Große öffentliche Uhren am Busbahnhof auf West- und Ostseite.
- Ostseite: Fahrkartenautomat, Infotafel, Toilettenhäuschen, Kiosk.
- Ein Biergarten auf dem freien Gelände östlich des Bahnhofs.

Mit dem neuen Halt sollen die Ziele erreicht werden

- zum Stuttgarter Hauptbahnhof.
- nach oder in Richtung Freudenstadt, Rottweil, Singen, Zürich.
- Tangentialverbindung nach Feuerbach, zB. zum Bosch, Vaihingen-Vaihingen.
- zum Westbahnhof siehe Panoramabahn.
- nach Dettenhausen über Böblingen (Schönbuchbahn), jedoch nur elektrisch und nie mit Diesel.
- Erhalt der Gäubahnstrecke als Ausweichstrecke für die S-Bahn bei Störungen.
- keinen Mischverkehr auf der Strecke zum Flughafen.