

S21 – der Hammer für Rohr



Rohrer Kurve: Auswirkungen auf unseren Stadtteil

Die Rohrer Kurve gehört zum Großprojekt Stuttgart 21. Sie wird in dem Waldstück am Ende der Schwarzbachstraße gebaut.



Folgende Bauarbeiten erwarten uns:

- Waldrodung von mindestens 50.000 m² Waldfläche
- Erdarbeiten mit geschätzten 4.000 LKW-Fuhren
- Gleisarbeiten, die aufgrund des laufenden Fahrbetriebs häufig nachts stattfinden werden.

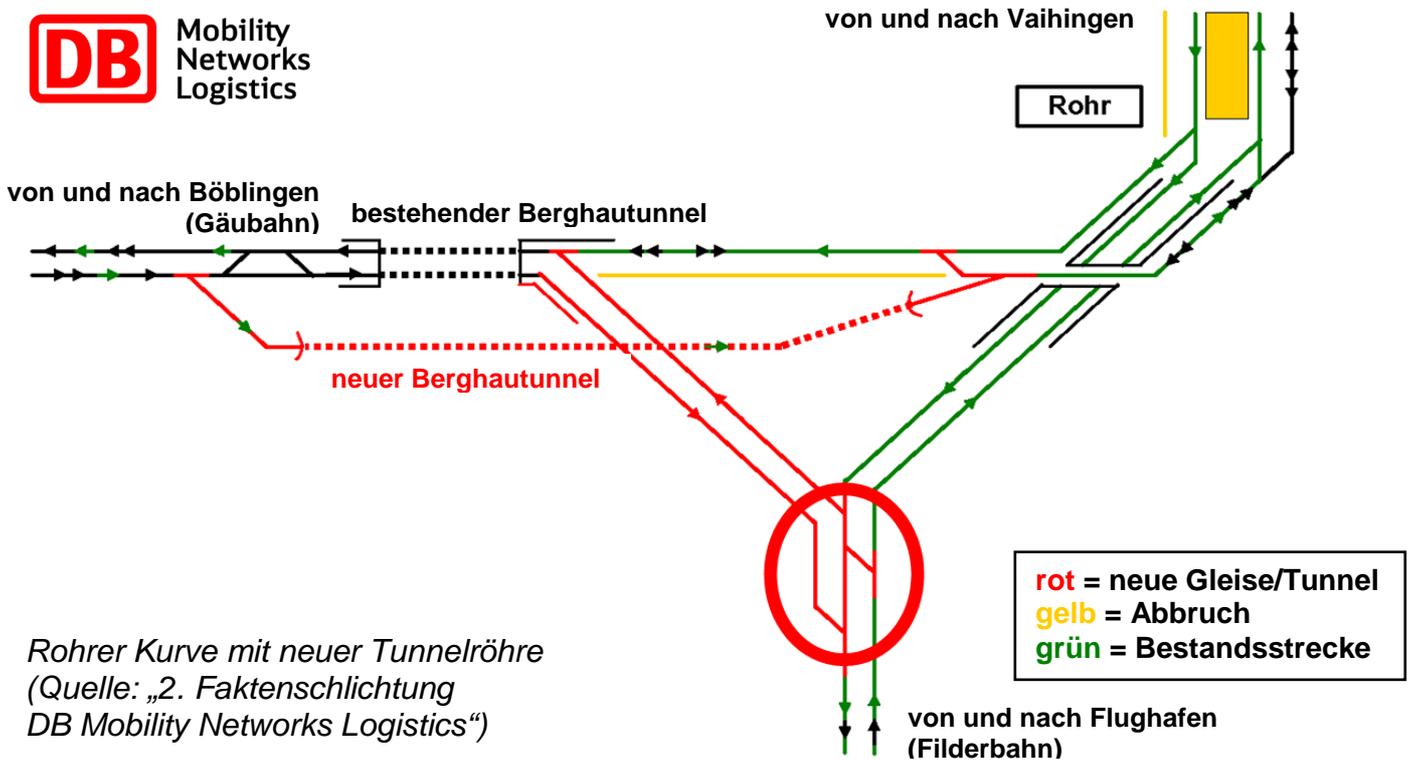
Die genauen Auswirkungen sind bisher nicht bekannt, da der Streckenabschnitt noch nicht planfestgestellt ist.

Gesicherte Auswirkungen auf Rohr und den Rohrer Wald

- Der Wald am Ende der Schwarzbachstraße wird jenseits der Holzbrücke tief eingegraben und abgeböscht, um den Anschluss der Böblinger Strecke an die Leinfeldener Bahnstrecke zu ermöglichen. Hierzu muss ein großer Teil dieses Waldstücks gerodet werden.
- Es wird eine weitere Tunnelröhre im Berghautunnel gebaut, die Folgen sind eine sehr lange Bauzeit und eine Vielzahl von LKWs, die unseren Ortsteil unmittelbar belasten.
- Die Lärmbelastung durch die unmittelbare enge Kurve wird zunehmen, ebenso die Lärmbelastung der Autobahn durch den dann fehlenden Lärm schützenden Wald.

Mögliche weitere Auswirkungen

- Da die Steigung im Wald von der Baustelle zur Autobahn erheblich ist wird die Baustelle evtl. über den Wald / die Schwarzbachstraße mitten durch Rohr erschlossen



- Bei einer kreuzungsfreien Einbindung sind Unterfahrungen der bisherigen Schienen notwendig. Dadurch werden weitere Waldstücke nördlich der bisherigen Flughafentrasse abgeholzt.
- Die Holzbrücke und direkte Verbindung von der Schwarzbachstraße hoch zur Autobahn wird ersatzlos verschwinden

Beim späteren Betrieb gibt es folgende Schwierigkeiten

- ICE-Züge und S-Bahnen teilen sich zwischen Rohr und Flughafen ein Gleis
- Bei geringen Verspätungen müssen die S-Bahnen den ICEs Vorfahrt gewähren, damit der ICE nicht an jedem S-Bahnhof warten muss. Dadurch ergeben sich weitere Verspätungen der S-Bahnen
- Gelder für einen weiteren S-Bahnausbau fehlen durch langfristig durch S21 gebundene Regionalmittel

Was können Sie tun?

- **Wählen Sie am 27. März die Tunnelparteien ab.**
CDU, FDP und SPD bekennen sich zu S21 und damit auch zur Rohrer Kurve, trotz aller verkehrstechnischen Nachteile gegenüber der heutigen Situation
- Kommen Sie zu den Montagsdemonstrationen jeden Montag um 18 Uhr vor dem Hauptbahnhof, auch nach der Landtagswahl
- Informieren Sie sich über weitere Mitmachmöglichkeiten unter:
www.parkschuetzer.de
www.bei-abriss-aufstand.de
www.kopfbahnhof21.de
- Vernetzen Sie sich mit anderen Vaihingern für den Kopfbahnhof unter www.vk21.de